

TARISTUMINISTER MÄÄRUS

Majandus- ja taristuministri 4. septembri 2015. a määruse nr 114 „Eriveo tingimused ning eriveo teostamise ja erilubade väljaandmise kord ning tee omanikule tekitatud kulutuste hüvitamise, eriloo menetlustasu ja eritasu määrad“ muutmine

Määrus kehtestatakse liiklusseaduse § 34¹ lõike 7 ja § 73 lõike 11 alusel.

§ 1. Majandus- ja taristuministri 4. septembri 2015. a määruses nr 114 „Eriveo tingimused ning eriveo teostamise ja erilubade väljaandmise kord ning tee omanikule tekitatud kulutuste hüvitamise, eriloo menetlustasu ja eritasu määrad“ tehakse järgmised muudatused:

- 1) paragrahvi 2 punkt 11 tunnistatakse kehtetuks;
- 2) paragrahvi 2 täiendatakse punktiga 12 järgmises sõnastuses:
„12) *summaarne teljebaas* on autorongi esimese ja viimase telje vahekaugus mõõdetuna telje keskpunktist.“;
- 3) paragrahvi 3 lõige 2 tunnistatakse kehtetuks;
- 4) paragrahvi 3 lõige 3 sõnastatakse järgmiselt:
„(3) Kui veose paigutamisel sõidukile on võimalik valida suurveose mõõtmeid, tuleb vältida lubatud laius ületamist või kui see ei ole võimalik, paigutatakse veos nii, et laiust ületatakse minimaalselt.“;
- 5) paragrahvi 4 pealkiri sõnastatakse järgmiselt:
„§ 4. Jagatava veose eriveo tingimused“;
- 6) paragrahvi 4 lõike 2 sissejuhatav lause sõnastatakse järgmiselt:
„(2) Jagatava veose vedu liiklusseaduse § 34¹ lõike 1² punkti 1 kohase raskeveosena eriloo alusel on lubatud, kui on täidetud kõik järgmised tingimused:“;
- 7) paragrahvi 4 lõike 2 punktid 2 ja 6 tunnistatakse kehtetuks;
- 8) paragrahvi 4 lõike 2 punkt 5 sõnastatakse järgmiselt:
„5) autorongi pikkus võib olla kuni 20,75 meetrit ja autorongi muud mõõtmed ei ületa liiklusseaduse § 80 lõike 3 alusel kehtestatud suurimaid lubatud suurusi;“;
- 9) paragrahvi 4 lõiget 2 täiendatakse punktidega 6¹–6³ järgmises sõnastuses:
„6¹) erivedu teostatakse autorongiga, mille veduk kuulub EURO V või vähem saastavasse EURO-heitgaasiklassi;
6²) autorongi koosseisus olevate sõidukite kõik teljed, välja arvatud veduki pööratavate ratastega teljed, on varustatud paarisratastega;
6³) autorongi tegelik mass on kuni 60 000 kilogrammi sõltuvalt autorongi koosseisu kuuluvate sõidukite telgede arvust ja summaarsest teljebaasist käesoleva paragrahvi lõikes 2¹ sätestatud tingimuste kohaselt;“;

10) paragrahvi 4 täiendatakse lõigetega 2¹ ja 2² järgmises sõnastuses:

„(2¹) Käesoleva paragrahvi lõikes 2 nimetatud raskeveose lubatud tegelik mass on:

- 1) 3-teljelisest vedukist ja 3-teljelisest haagisest koosneval autorongil 48 000 kilogrammi;
- 2) 3-teljelisest vedukist ja vähemalt 4-teljelisest haagisest või 4-teljelisest vedukist ja vähemalt 3-teljelisest haagisest koosneval autorongil 52 000 kilogrammi;
- 3) 4-teljelisest vedukist ja vähemalt 4-teljelisest haagisest koosneval autorongil 54 000 kilogrammi, kui autorongi summaarne teljebaas on 15,01–16,00 meetrit;
- 4) 4-teljelisest vedukist ja vähemalt 4-teljelisest haagisest koosneval autorongil 56 000 kilogrammi, kui autorongi summaarne teljebaas on 16,01–17,00 meetrit;
- 5) 4-teljelisest vedukist ja vähemalt 4-teljelisest haagisest koosneval autorongil 58 000 kilogrammi, kui autorongi summaarne teljebaas on 17,01–18,00 meetrit;
- 6) 4-teljelisest vedukist ja vähemalt 4-teljelisest haagisest koosneval autorongil 60 000 kilogrammi, kui autorongi summaarne teljebaas on üle 18 meetri.

(2²) Liiklusseaduse § 34¹ lõike 1² punktis 2 nimetatud jagatava veose vedu eriveona Euroopa moodulikontseptsioonile vastavat autorongi kasutades on lubatud, kui on täidetud kõik järgmised tingimused:

- 1) autorongi veduk kuulub EURO VI või vähem saastavasse heitgaasiklassi;
- 2) autorongi veduki erivõimsus on vähemalt 6 kW/t;
- 3) veoteena kasutatakse Transpordiameti veebilehel avaldatud lubatud teedevõrku või selle osa või kohaliku omavalitsuse üksuse poolt eriloale lisatud veoteed;
- 4) kui autorongi pikkus ületab 20,75 meetrit, kinnitatakse autorongi viimase haagise tagaosale käesoleva määruse lisa 5 kohane tunnusmärk;
- 5) minimaalne rehvimustri sügavus on veotelgedel 5 millimeetrit ning 3 millimeetrit teistel telgedel;
- 6) koormatud autorongi veoteljele või veotelgedele langeb vähemalt 20% autorongi täismassist;
- 8) sõiduki registrimass ja registri teljekoormust ei ületata;
- 9) eriveo teostaja on eriloa taotluses kinnitanud, et ta täidab käesolevas lõikes sätestatud eriveo teostamise tingimusi.“;

11) paragrahvi 4 lõikes 3 asendatakse tekstiosa „Lõikes 2“ tekstiosaga „Lõigetes 2 ja 2²“;

13) paragrahvi 14 täiendatakse lõikega 6³ järgmises sõnastuses:

„(6³) Paragrahvi 4 lõikes 2² nimetatud eriveo puhul on eriloa eriveo tasu vaatamata tegelikule vedude arvule esitatud määruse lisa 4 tabelis 7.“;

14) paragrahvi 15 lõike 1 punkt 3 sõnastatakse järgmiselt:

„3) tehhooldustöid teostava sõiduki puhul.“;

15) paragrahvi 15 täiendatakse lõikega 3² järgmises sõnastuses:

„(3²) Käesoleva määruse § 4 lõigete 2 ja 2² kohaste erivedude puhul ei kohaldada eritasu määramisel määruse lisa 4 tabelit 2.“;

16) paragrahvi 16 täiendatakse lõikega 6 järgmises sõnastuses:

„(6) Paragrahvi 14 lõikes 6³ nimetatud juhul antakse eriluba kaheteistkümneks kuuks, seejuures tegelik vedude arv eriloa kehtivuse perioodil ei ole piiratud.“;

17) määruse lisa 4 täiendatakse tabeliga 7:

„**Tabel 7.** Eriveo tasu määruse § 4 lõikes 2² nimetatud eriveol (eurodes)

Tasu, kui autorongil puudub automaatne hädapidurdussüsteem	Tasu, kui autorongil on automaatne hädapidurdussüsteem
--	--

96 eurot	48 eurot
----------	----------

“ ning lisa 4 kehtestatakse uues sõnastuses (lisatud);

18) Määrust täiendatakse lisaga 5.

§ 2. Määruse jõustumine

(1) Määrus jõustub 1. juunil 2026. aastal.

(2) Määruse § 1 punkt 14 jõustub 1. jaanuaril 2027. aastal.

Kuldar Leis
taristuminister

Marten Kokk
kantsler

Lisa 4. Eriveo tasumäärad suurveose eest

Lisa 5. Euroopa moodulikontseptsioonile vastava autorongi tähis